Мальта и Мальтийский Орден в годы Второй Мировой войны  
Иерусалимский Орден Госпитальеров Святого Иоанна — одна из старейших организаций западной христианской цивилизации. Этот духовно-светский Орден был основан в Палестине примерно в 1048 году с целью оказания помощи больным и странникам любой расы и вероисповедания. Чуть позже рыцари взяли на себя обязательства военной защиты паломников и основных дорог Королевства.   
  
Второе название Ордена «Мальтийский» закрепилось с 1530 года, когда остров стал основной резиденцией рыцарей. Это имя стало использоваться наравне с первым. С этого времени госпитальеры были тесно связаны с Мальтой. Истории хорошо известна героическая оборона архипелага 1565 года, когда сорокатысячному турецкому войску Сулеймана противостояли шестьсот рыцарей и восемьсот солдат гарнизона. После этой победы «в 1566 году был заложен новый город Валлетта, названный в честь Великого магистра Ордена Тона де ла Валлетта (1667-1568), возглавлявшего борьбу против турок».   
  
Но в связи с походами Наполеона в 1798 году рыцари вынуждены были покинуть остров. С 1834 года резиденция рыцарей была перенесена в Рим на Виа Кондотти. Статус экстерриториальности был подтверждён итальянским правительством в 1923 году.   
  
Приорства Мальтийского ордена находились в нескольких странах Европы, в том числе в Германии, Австрии и Италии. Одной из традиционных задач его всегда была гуманитарная помощь жертвам природных катаклизмов или вооруженных конфликтов. «На протяжении Первой и Второй Мировых войн миссия Ордена госпитальеров стала главенствовать в его деятельности. Крупномасштабные операции по оказанию медицинской и благотворительной помощи осуществлялись под руководством Великого Магистра Фра Людовико Чиги Албани делла Ровере (Fra’ Ludovico Chigi Albani della Rovere, 1931-1951)».   
  
В годы Второй Мировой войны Орден столкнулся с ситуацией, когда каждая аристократическая семья была расколота, с одной стороны, вековыми представлениями о рыцарской чести, с другой, — соображениями патриотизма. «В Германии структура Мальтийского ордена существовала еще с XII века, сначала как отделение Ордена иоаннитов, а затем самостоятельно, под названием «Великий бальяж Бранденбурга», ставший впоследствии Прусским орденом иоаннитов. Его глава («Герренмейстер») принц Оскар Прусский, сменивший на этом посту в 1927 г. своего брата Эйтеля-Фридриха, держал свой Орден под строжайшим контролем и тщательно следил, чтобы его члены не принимали участия в деятельности правых экстремистов».

В период войны положение Ордена в Германии было особенно трудным, так как Гитлер относился к нему с подозрением из-за межнациональности и аристократического происхождения. «Фактически всякая деятельность Ордена в Германии, Австрии и оккупированных немцами государствах была заморожена или находилась под наблюдением. Например, запрещалось членство в Ордене для военнослужащих и членов НСДАП, что ставило рыцарей, многие из которых были потомственными военными, в сложное положение. О прямой конфронтации нацистскому режиму и говорить не приходилось.   
  
Однако одну из групп сопротивления нацизму организовал Кавалер Большого Креста Кардинал фон Гален, епископ Мюнстера. Знаменитый заговор против Гитлера возглавил Шенк фон Штауфенберг. Полковник сам лично иоаннитом не был, но происходил из рода, теснейшим образом связанного с Орденом Святого Иоанна на протяжении последних 500 лет. Его вдова, графиня Штауфенберг, после войны восстановила Сестринскую службу Ордена иоаннитов в ФРГ. Покушение не удалось, но в отместку Гитлер казнил 12 рыцарей бальяжа Бранденбург. Известны случаи личного мужества, проявленные членами Ордена, воевавшими в армиях стран антифашистской коалиции. Большое число мальтийских рыцарей погибло в боях и концентрационных лагерях. Их имена внесены в Список Чести Мальтийского ордена».   
  
«В так называемую «Ночь Длинных Ножей» эсэсовцами, наряду с верхушкой гитлеровских штурмовиков, было убито немало рыцарей-иоаннитов, в том числе бывший рейхсканцлер генерал Курт фон Шлейхер и его ближайший помощник и советник полковник Фердинанд фон Бредов. Затем Гитлер в ходе грязнейшей аферы избавился от двух других видных рыцарей иоаннитов — военного министра фон Бломберга и главнокомандующего сухопутными силами барона фон Фрича. В 1941 году из рядов германских вооруженных сил были уволены все «принцы» (главы и члены бывших правящих домов Германии), а военнослужащим германской армии, даже не являвшимся членами НСДАП, было запрещено носить на мундирах знаки Ордена иоаннитов. Нацисты как бы использовали против него «тактику салями» (то есть постепенного, но неуклонного ограничения Ордена в правах, намереваясь рано или поздно окончательно покончить с ним — но только «без лишнего шума»)».   
  
После войны часто поднимался вопрос, почему рыцари Ордена иоаннитов в эпоху «Третьего рейха» продолжали служить фашистскому государству? На этот вопрос немецкий историк К. Фрайхер дал следующий ответ: «Дело заключалось в том, что служба в армии явилась для большинства иоаннитов, принадлежавших к традиционному прусскому военному сословию, бегством от партийного рабства. Во многих случаях поставленные перед дилеммой рыцари обращались за советом к своему «Герренмейстеру» принцу Оскару. Был найден следующий выход. Рыцари приостанавливали свое формальное членство в Ордене и не носили на мундире иоаннитский крест, однако втайне продолжали делать взносы в орденскую кассу».

Орден хранил верность памяти последнего Германского императора, и это стало основным поводом для А. Гитлера, чтобы ограничить деятельность Ордена. Запретить Орден он опасался в связи с тем, что отношения с представителями традиционно входивших в Орден древних аристократических родов могли обостриться. Позиция их по отношению к гитлеровскому режиму проявилась достаточно чётко в ходе событий 20 июля 1944 года (покушение на Гитлера). Это могло бы дополнительно осложнить положение на фронтах. «Но в случае успешного для Гитлера исхода войны он непременно уничтожил бы не только Орден иоаннитов, но и саму память о нем».   
  
Несколько лучше обстояли дела Ордена в Италии, где он принимал участие в создании своего госпиталя «на колесах». Этим занималась «Итальянская ассоциация кавалеров Суверенного военного мальтийского ордена». Военное министерство Италии конфисковало орденские санитарные поезда, отстранив рыцарей Мальтийского ордена от руководства ими. «Передвижной госпиталь был создан 24 июля 1940 года, и уже в феврале 1942 года санитарный поезд под знаком Мальтийского креста был отправлен на русский фронт». Он предназначался исключительно для обслуживания итальянских фашистских войск. Госпиталем командовал майор Антонио Каталано ди Мелилли. Из Рима госпиталь проделал путь через Германию в Чехию и Польшу.   
  
После начала военных действий против СССР передвижной госпиталь сопровождал немецкие войска и их союзников и вошёл через Брест-Литовск на территорию СССР, но после разгрома немецких войск под Сталинградом повернул состав и вернулся в Италию, обслужив за это время свыше 20 тысяч раненых солдат.   
  
«В самой Италии Мальтийский орден не предпринимал в эти года каких-либо особо заметных дел. Постоянно оказывалась лишь повседневная медицинская помощь в имевшихся у Ордена госпиталях и других медицинских учреждениях. Руководство Ордена в целом выбрало сугубо выжидательную позицию, тем более что из других стран, где имелись приорства Ордена, в Рим поступали не очень-то утешительные известия».   
  
Особенно сложная ситуация оказалась в Великом приорстве Австрийском. Там, в годы после «аншлюса», обеспечение организационного и экономического существования Ордена стало основной целью действий его представителей, стремившихся во что бы то ни стало приспособиться к условиям национал-социалистического режима, причем следует отметить, что эта адаптация к новым условиям протекала достаточно быстро.

«28 апреля 1938 года канцелярия Великого приорства Австрийского разослала всем магистральным рыцарям, донатам 1-го, 2-го и 3-го классов специальный циркуляр. В нем заключалось требование «в письменном виде дать Ордену клятвенное заверение в том, что они являются гражданами германской крови или родственного происхождения в соответствии с Нюрнбергскими расовыми законами». Все, кто не мог дать такое заверение, должны были, по настоятельной просьбе подписавшего этот циркуляр начальника канцелярии Алоиса Паскуали ди Компостеллато, «заявить о своем выходе из Ордена». В то время как 80 рыцарей заполнили, подписали и выслали в орденскую канцелярию приложенные к циркулярному письму формуляры «клятвенного заверения», 9 рыцарей, оказавшихся не в состоянии доказать свое арийское происхождение, вынуждены были до конца мая 1938 года выйти из Ордена».   
  
Германская империя не признала суверенитет Мальтийского ордена. После присоединения к ней Австрии, поддерживавшей с Орденом дипломатические отношения на уровне посланников, представительство Суверенного Мальтийского ордена во главе с посланником графом Александром Ван ден Страатеном в Вене 13 марта 1938 года прекратило свое существование и лишилось правовой поддержки.   
  
В течение лета 1938 года давление на Орден постоянно возрастало. Полнейшей неудачей завершились активные попытки орденского правительства в Риме добиться по этому вопросу аудиенции у самого Гитлера или хотя бы у германского министра иностранных дел фон Риббентропа. «В меморандуме от 26 сентября 1938 г. австрийский нацистский комиссар по приостановке вновь настоятельно рекомендовал ликвидировать Орден и использовать орденское имущество для «восстановления Восточной Марки». Отсюда можно сделать вывод о значительности движимого и недвижимого имущества, которым располагал Мальтийский орден в Австрии».   
  
24 мая 1940 года австрийский приор Карл Эдлер фон Людвигсдорф написал письмо Великому магистру, где описывал своё тяжёлое моральное и физическое состояние и тяжёлое положение Ордена в Австрии. «Однако Великий магистр не нашел ничего лучшего, как переслать это письмо в германский МИД с просьбой «увеличить воспомоществование» Людвигсдорфу. Но в Берлине отказали, заявив, что предоставляют Ордену самому заботиться об обеспечении существования своих должностных лиц. Барон Александр фон Дернберг в особой приписке выразил удивление тем, как мало Орден заботится о своих членах. Из этой переписки видно, что правительству Мальтийского ордена в Риме было не до его членов. Оно, видимо, думало только о своем личном сохранении. Тем более что в самой Италии, где экстерриториально располагался Орден, начали разворачиваться события, когда Ордену пришлось попросту притихнуть, и, что называется, «лечь на дно» .

Судьба республики Мальты в годы Второй Мировой войны была совсем иной, чем судьба рыцарского Ордена. Если он в начавшейся войне оказался фактически на стороне оси Рим-Берлин, то остров, принадлежавший тогда англичанам, стал серьёзной опорой для войск Антигитлеровской коалиции. Здесь базировались и разгружались боевые корабли и самолёты союзников, производился их ремонт. Мальта мешала действиям немецко-итальянских войск в северной Африке, усложняя подвоз подкреплений и боеприпасов.   
  
В 1937 году, после заключения альянса между Б. Муссолини и А.Гитлером, итальянское правительство поручило военным разработать планы предстоящих морских сражений. Об этом в своих мемуарах писал офицер Супермарины (штаба итальянского флота) Марк Антонио Брагадин: «Мальта, её порты и аэродромы, находилась в самом сердце важнейшей итальянской стратегической зоны. Стратегические соображения требовали немедленной оккупации острова. Фактически еще в 1938 году флот считал захват Мальты первейшим и важнейшим условием любой войны против Великобритании. Когда появились первые признаки возможности участия Италии в войне, Супермарина представила Верховному Командованию план захвата острова. Но Верховное Командование не проявило к нему интереса, считая, что война будет очень короткой. Оно также полагало, что ВВС сумеют полностью нейтрализовать Мальту, лишив ее всякой военной ценности».   
  
Вторая мировая война для этого небольшого острова началась 11 июня 1940 года, на следующий день после вступления Италии во Вторую мировую войну на стороне Германии.   
  
В 1940—1942 годах на Средиземном море велись нескончаемые сражения между конвоями. Итальянские транспортные суда под охраной военных кораблей пытались доставить грузы в Северную Африку, а британцы из Александрии (Египет) и Гибралтара аналогичным способом стремились снабдить Мальту всем необходимым. И при этом противники активно мешали друг другу.   
  
Верховным главнокомандующим экспедиционными войсками союзников по антигитлеровской коалиции в Западной Европе был генерал Дуайт Эйзенхауэр, который в 1943 году руководил высадкой союзных войск на Сицилию (операция «Хаски»). На Мальте находился бункер генерала, «Убежище Ласкариса», как его называли. Очевидно, что этот бункер был центральной мишенью для противника, немецкая авиация длительное время вела бомбардировки города Ла-Валетты, главного стратегического объекта острова.

Командующим всеми германскими силами на Средиземноморском театре был назначен фельдмаршал Альберт Кессельринг, который считал, что: «для Германии Средиземное море с помощью итальянцев уже в первый год войны стало воротами в мир, откуда она могла получать различное необходимое для войны сырье, которого не было в самой Германии. Для Великобритании оно было кратчайшим путем к источникам силы империи. С вступлением Италии в войну положение изменилось: снабжение держав оси из невоюющих стран почти полностью прекратилось, Великобритания в связи с усиливающейся опасностью вынуждена была использовать наиболее крупные силы для защиты своего жизненного пространства».   
  
У англичан в 1940 году существовали две основные точки зрения на значение Мальты в современной войне. «Королевские ВВС и армия считали, что этот остров, лежащий в получасе лета от многочисленных итальянских аэродромов на Сицилии, не сумеет долго продержаться, а потому не следует тратить силы и средства на его укрепление. Флот думал совершенно иначе. Моряки отмечали его огромное значение, так как Мальта нависала над морскими коммуникациями противника, ведущими в Африку. К счастью, эту точку зрения разделял и Уинстон Черчилль. Уже сразу после вступления Италии в войну выяснилось, что Мальта перекрывает эти важнейшие артерии и является одним из самых важных факторов, которые расстроили планы дуче в отношении Египта, Суэцкого канала и Среднего Востока».   
  
Альберт Кессельринг как-то заявил начальнику итальянского Генерального штаба Уго Кавальеро о том, что «не может держать Мальту под постоянным нажимом, имея лишь две авиагруппы истребителей. Лётно-подъёмный состав устал: пересекать много раз в день большое морское пространство на одномоторном самолёте, подвергаясь постоянному риску упасть в море, дело нелёгкое. У людей развивается невроз, который называют мальтийской болезнью».   
  
Постоянная гибель транспортов со снабжением вынудила итальянцев пересмотреть свои планы в отношении Мальты. Гитлер тоже, хоть и с опозданием, пересмотрел свои взгляды на значение морских коммуникаций. Перед А. Кессельрингом в числе многих других, фюрер поставил задачу «полностью нейтрализовать Мальту». Фельдмаршалом был разработан план, который сводился к тому, чтобы непрерывно бомбить аэродромы, портовые сооружения и корабли Мальты, для чего на Сицилию было переброшено около шестисот самолётов. «Саму Ла Валетту следовало, по возможности, щадить. Дневные налеты предполагалось проводить крупными силами и непрерывно».

Уго Кавальеро писал в своём военном дневнике: «Остров был подвергнут бомбардировке, которая свела сопротивление до минимума, почти подавила его. Это был период, когда наши конвои могли следовать почти без потерь. Одновременно велась тщательная подготовка к захвату острова. Были приглашены даже японские эксперты. Затем летняя победа в Северной Африке … наряду с закоренелым убеждением немцев, что для выигрыша войны необходимо разгромить Россию, заставили отказаться от удара по Мальте и постепенно сузить размах боевых действий, направленных против острова. Англичане немедленно воспользовались этим, чтобы пополнить запасы, провести восстановительные работы и вновь сделать Мальту боеспособной».   
  
В течение полутора месяца население Мальты и британские войска подвергались жесточайшим бомбардировкам. Несмотря на то, что немцы собирались сохранить Ла Валетту, во время налетов, конечно, страдал и сам город.   
  
Известный английский историк и исследователь Питер Чарльз Смит пишет в своей книге, посвящённой мальтийским конвоям: «Положение острова стало критическим. 8 апреля авиация противника совершила 2000 вылетов, и общий вес сброшенных бомб был просто чудовищным. Всего за месяц было сброшено не менее 6700 тонн бомб, и вся эта масса взрывчатки пришлась на район порта… Пилоты проявляли исключительное мужество, но не могли нанести бомбардировщикам противника серьезных потерь и полностью защитить остров. Было уничтожено более 10000 домов. Водохранилища на острове были уничтожены, запасы продовольствия сожжены, орудийные позиции разрушены. Сильнее всего пострадала гавань Ла Валетты. Краны и портовые сооружения превратились в груды мусора, причалы развалились, склады стояли руинах. Многие корабли получили повреждения и не смогли спастись».   
  
В этой критической ситуации замечательно проявил себя губернатор острова английский генерал Вильям Добби, который был командирован на Мальту в мае 1940 года. По его инициативе были обновлены старые подземные туннели и выкопаны новые для убежищ при воздушных налетах, что впоследствии помогло избежать массовых жертв. Поскольку эвакуация всего населения Мальты не представлялась возможной, губернатор организовал наземные средства защиты, нормированную выдачу продуктов и медицинское обслуживание. Однако, несмотря на эти меры, жертвы всё равно были очень высоки: «В первом квартале 1942 года погибли 800 человек и почти 1000 была серьезно ранена. Были разрушены или повреждены 30000 домов, их обломки завалили улицы крупных городов и мешали спасательным работам. Остров быстро превращался в сплошные развалины. Но что гораздо хуже — вплотную подступила угроза голода. Нормы выдачи продовольствия были еще более жесткими, чем в Англии. Были введены нормы даже на молоко и воду».

«Важную роль в борьбе с фашистскими захватчиками сыграло население острова. Мальтийцы ремонтировали суда союзников, обслуживали корабли, эскортирующие английские морские караваны, строили оборонительные сооружения… Около пятнадцати тысяч мальтийцев сражались в рядах вооружённых сил».   
  
«В. Добби, чьи организаторские способности были признаны уже в самом начале его службы в армии, служил вдохновителем всякой изобретательности, высокой производительности и безотлагательных действий, которые являлись ключевыми факторами при обороне острова.   
  
Министр информации острова, майор Френсис Герард, вспоминал, что у Добби не было любимчиков. «Все знали, что с ним можно вести дело честно. Можно было не опасаться, что при нем будет хозяйничать "придворная клика". Можно привести в пример случай, когда кое-кто попытался оказать на него нажим, добиваясь личных имущественных интересов, но в ответ встретил прямой взгляд его строгих голубых глаз и услышал от губернатора бескомпромиссное "нет". В течение двух лет мне выпала честь близко познакомиться с ним, и я не помню случая, чтобы он сделал или сказал что-либо несправедливо. Его мужество и пример были заразительны. Во всех смыслах он был действительно большим человеком».   
  
Самые сильные бомбардировки Мальты пришлись на апрель 1942 года. В тот месяц зенитная артиллерия острова сбила свыше 100 самолетов противника. Губернатор в своем рапорте в Лондон от 1 апреля сообщил о катастрофическом положении продовольственных запасов, боеприпасов и топлива. Уинстон Черчилль обратился с письмом к президенту США Рузвельту с просьбой отправить в Ла Валетту авианосец «Уосп», который смог бы вместить на свой борт более 50 «спитфайров».   
  
«Уосп» был послан, — писал в мемуарах У. Черчилль, — однако Мальте нужно было не только сражаться, но и жить. В течение апреля и мая 126 самолетов были благополучно доставлены гарнизону Мальты с «Уосп» и «Игл»; это дало хороший эффект. Налёты бомбардировщиков, достигшие кульминационной стадии в апреле, начали теперь ослабевать — в значительной мере в результате крупных воздушных сражений 9 и 10 мая, когда 60 «спитфайров», только что прибывших на Мальту, вступили в бой и причинили противнику большие потери. Дневным налетам был сразу положен конец».

Героизм мальтийцев в годы второй мировой войны был признан и отмечен руководством Великобритании и США. 16 апреля 1942 года король Георг VI написал письмо губернатору В. Добби, в котором говорилось о награждении Георгиевским крестом всего острова Мальта в качестве благодарности всей империи за проявленные мужество и стойкость. Это был первый в истории Великобритании случай награждения орденом страны. Однако положение Мальты по-прежнему оставалось очень тяжёлым. Продовольствия и боеприпасов катастрофически не хватало. Поэтому к доставке грузов с мая 1942 г. были привлечены 5 подводных лодок.   
  
«Переброска этих подкреплений совпала по времени с уходом части сил Люфтваффе на другие театры, и к концу мая ПВО Мальты снова была укреплена. Ось перенапрягла свои силы и понесла тяжелые потери. Хотя остров теперь мог кое-как защищаться, запасов продовольствия хватило бы не более чем на 2 месяца. Кроме того, морские и воздушные силы Мальты были почти уничтожены, и остров потерял всю свою наступательную мощь и уже не мог перерезать вражеские коммуникации».   
  
Тогда для спасения Мальты и её гарнизона в Лондоне союзным командованием была разработана операция под кодовым названием «Пьедестал», в ходе которой большой конвой должен был прорваться к осажденному острову. 11 августа 1942 года началась активная фаза операции. На Мальту было отправлено 14 судов под охраной 29 кораблей королевского флота. Этот конвой подвергся ожесточённой бомбардировке, и лишь 5 судов смогли достичь берега. Однако доставленные 32 000 тонн генерального груза и 15 000 тонн топлива стали серьёзной поддержкой для острова.   
  
Но на этом осада не закончилась. Б. Муссолини, подводя итоги военных действий 1942 года сказал: «мы проиграли сражение на море. Чтобы господствовать на нём, нужно возобновить нажим на Мальту». Германо-итальянские войска отдавали себе отчёт в том, что небольшой остров был очень большой опорой для противника. Американский генерал Дуайт Эйзенхауэр писал в мемуарах о том, что «в ноябре 1942 года союзные государства не обладали ни одним пятачком суши во всей Западной Европе, за исключением Гибралтарской крепости, а в районе Средиземного моря у них оставалась только Мальта».   
  
«Вскоре число переброшенных на остров «Спитфайров» британских Королевских ВВС достигло сотни, и ход войны в небе стал резко меняться. Последнее массированное воздушное наступление на Мальту, предпринятое Люфтваффе в октябре 1942 г., было отбито британскими пилотами и зенитчиками с большими потерями для гитлеровцев. Резко ухудшавшаяся обстановка в Северной Африке заставила нацистов к ноябрю окончательно отказаться от планов высадки на Мальту. Последний воздушный налет был отражен защитниками острова 20 июля 1943 года».

За два года осады Мальта выдержала 2000 бомбовых налетов, в результате которых было разрушено 37000 жилых домов, но выстояла.   
  
Таким образом, Мальта и Мальтийский Орден, так тесно связанные между собой на протяжении нескольких столетий, в годы Второй Мировой войны были разделены. Значение острова для союзников по Антигитлеровской коалиции было неоспоримо высоким, его сравнивали с Ленинградом и Сталинградом, называли «непотопляемым авианосцем». Мальтийцы выдержали жестокую блокаду и осаду. Невольно проводятся параллели с 1565 годом, когда рыцари стояли насмерть против многочисленного турецкого войска. Итальянец Марк Антонио Брагадин в мемуарах написал, что «Мальта, вне всяких сомнений, оказалась главным фактором, обеспечившим победу союзников на спелиземном море — на суше, на море и в воздухе».   
  
В годы Второй Мировой войны некоторые представители Ордена состояли в нацистской партии (таковых было меньшинство), кто-то умудрялся совмещать членство и в партии, и в рядах Ордена, а самые отчаянные участвовали в заговорах против Гитлера.   
  
После войны рыцари утратили все свои владения в Восточной Европе и прекратили свою деятельность в странах соцлагеря до конца 1980-х годов. «С потерей Мальты и исчезновением российских приорств Орден навсегда утратил свою военную составляющую. Участие рыцарей в последующих многочисленных локальных войнах XX века ограничивалось исключительно медицинской и гуманитарной помощью».   
  
Сегодня основная резиденция древнего ордена по-прежнему располагается в Риме. Здесь, в Магистральном Дворце на Виа Кондотти и Магистральной Вилле на холме Авентино, она находится уже почти 180 лет. Представительства имеются в Германии, Швеции, Голландии, Великобритании и России. Утратив торжественную пышность древних церемоний, современные рыцари по-прежнему продолжают заниматься благотворительность, оказывать медицинскую помощь больным и бедным. Что касается Мальты, то её история навсегда осталась связанной с рыцарями-иоаннитами. Там есть замечательный музей, галерея с портретами великих магистров, здание госпиталя и мощная крепость, которая напоминает о былой славе острова и его обитателей.   
  
В 1998 году, ровно через 200 лет после изгнания, произошло знаменательное событие — Орден вернулся на Мальту. С правительством республики было подписано соглашение с, которое передало рыцарям форт Сент Анджело в эксклюзивное пользование сроком на 99 лет, придав строению статус экстерриториальности. В настоящее время, после реставрации, здесь проводятся исторические и культурные мероприятия, связанные с Мальтийским орденом.